

働きやすい職場環境

完全週休2日制、年間休日121日、研修教育制度が整っているから仕事も、プライベートも充実しています!!

■仕事内容 施工管理

一つの工事を終えた時、充実感と達成感を味わえるのがこの仕事の醍醐味

現在は、揖斐川にかかる東海道新幹線の橋梁の補修工事を担当。現場の職人さんとコミュニケーションをとりながら指示したり、工事の進捗状況を把握したりするなど、工事全体における施工計画の作成や、現場での施工管理や安全管理、監督業務を行っています。特に安全に対する意識を高くし、それを心掛けて業務に当たっています。この仕事はなによりも経験を積むことが大切。入社当時は内勤により仕事の流れをつかみ、早い人ですと3カ月で現場に出ます。現場では先輩がどのように仕事をこなしているかを覚え、その中で専門用語等も身につけていきます。また先輩の指示で工程表や書類を作成することも多く、わからないことは先輩にその場で聞いてすぐに解決することが大切です。そんな経験を積み、5.6年後には責任ある立場で現場を見ることになります。とにかくやる気があれば、身につくのは早いですね。好きこそものの上手なれといいますが、まさにその通りです。



■仕事内容 設計

新幹線の大規模改修工事の設計・計画など、名だたる橋梁工事に関われる魅力がある

新幹線の大規模改修工事が始まり、そのなかで新幹線が通る鋼橋の耐震補強や補修の工事を当社が担当することとなりました。私はその工事の最初の工程である調査・設計作業に携わっています。名古屋から新大阪間が担当エリアですので設計図面作成のための計測や撮影などの現場チェックをしており、支承（橋を支える大事な部分）という箇所を中心に調査しています。さらには図面作成や見積作成、お客様との打合せを行っています。



■やり甲斐・職場環境

責任ある仕事を任せてもらえる充実感と成長できる風土のある会社だ

調査・設計から工事完成まで一貫してその案件に関われるので、自分がやった仕事として誇りが持てます。そして完成した橋に愛着が生まれますし、完成した時の喜びは何物にも代え難いものがあります。仕事は上から押しつけられることはなく、自分で考え、自分のペースでできるところがいいですね。そうでありながら先輩や上司にしっかりとフォローをしていただけるので安心。わからないことがあったら何でも聞く、これが大切です。コミュニケーションの重要性はこの仕事で痛切に感じます。



堀籠 雄基 33歳
計画技術課所属
岐阜県出身
入社6年目

福利厚生

- 退職金制度、財形貯蓄制度、資格取得補助制度、慶弔金制度を完備、会員制リゾート施設あり。社員同士がとても仲が良く、有志によるロードバイクチームの活動や一緒に釣り・ゴルフなどに出かける人もいます。年2回全社員食事を実施。
- この業界は土曜日が休みづらい傾向にありますが、当社は、年間休日121日を実現。有休も遠慮なく取れる風土をつくっています。
- 1~2カ月に1回、相談窓口による面談を実施しますので、人間関係など職場や仕事の困りごとなどが相談できます。
- 2019年5月に鶴舞へ本社が移転し、通勤がより便利になりました。

