

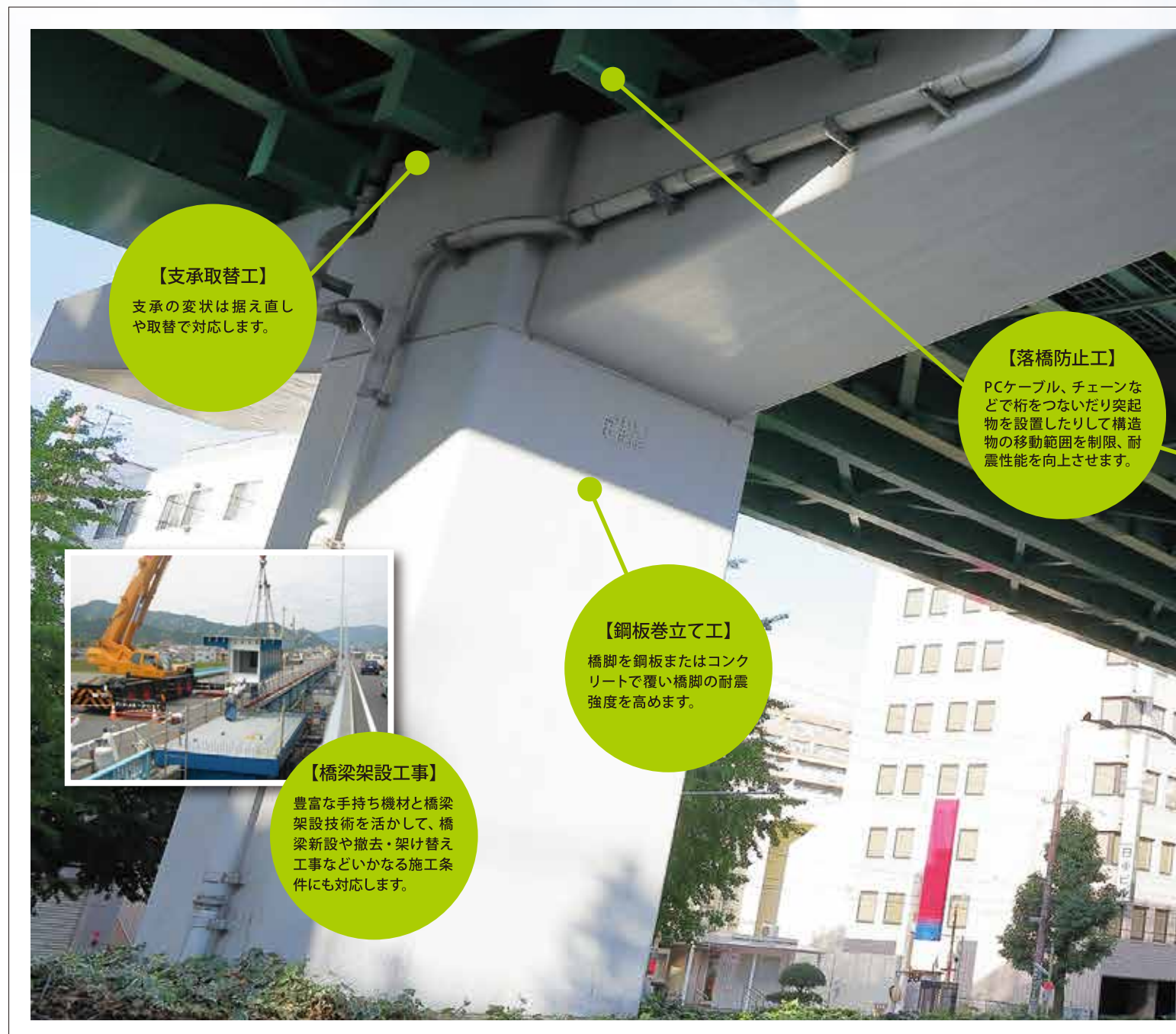
CORPORATE GUIDE



① 瀧上建設興業株式会社

橋梁架設・補修・補強工事

長年の橋梁の架設・補修・補強工事の経験を持ち、
調査・診断から補修工法の提案、現場施工までトータルでサポートします！！



仕事の流れ

施工管理
小林の場合

出社



朝礼

作業内容と手順の指示
KY活動

作業開始
適宜指示



休憩
ランチ



品質管理

設計
堀籠の場合



メールチェック、書類整理、
ラジオ体操、朝礼

打合せ



図面作成、
設計計算書作成、
現場・工場の
工程表作成

休憩
ランチ

人をつなぐ 未来につなぐ 橋でつなぐ

道路や鉄道のあちこちに架かる橋。

みなさんが生まれるずっと前からある橋を、今日も安心して渡ることができるのは、
補修・補強工事をして破損や落下を防いでいるからです。

当社は愛知県を中心とした東海エリアで 橋梁の補修・補強工事を行う、いわば「橋梁の外科医」。
橋梁メーカー（瀧上工業株式会社）を親会社に持つ、橋のスペシャリスト精鋭集団として、
顧客から信頼を寄せられています。

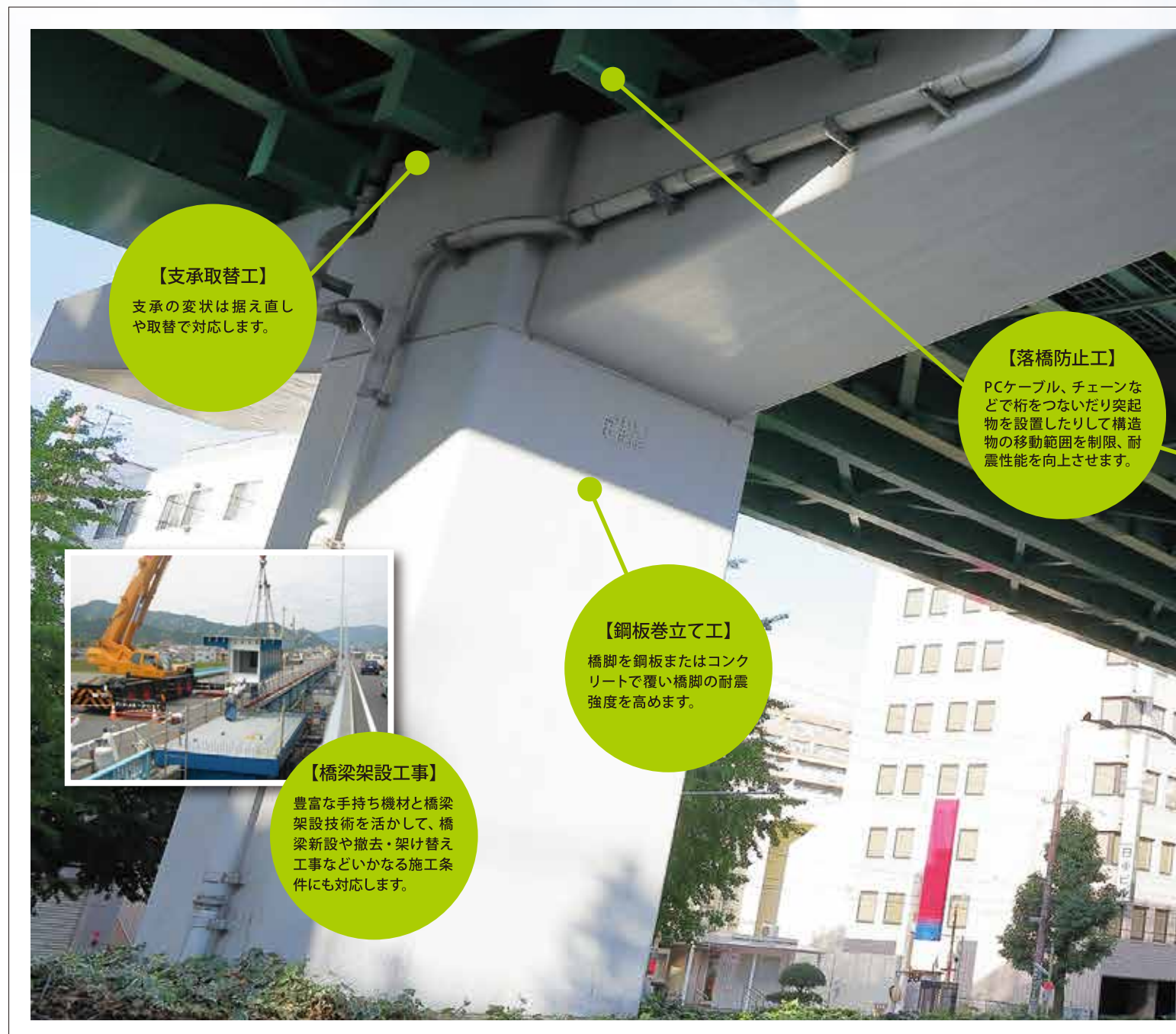


瀧上建設興業は橋梁のスペシャリスト集団です。

- 設立以来50年以上の長きにわたり、主に東海エリアで鉄道や道路などの橋梁の架設・補修・補強を専門に行ってきました。我々が担うミッションは、橋梁の劣化や損傷を改修し橋全体の安全を守ること。日本の高度経済成長期に建設された橋は現在、老朽化の問題に直面しており、その補修・補強が不可欠であるため、当社の持つ特殊技術が必要となっています。一方では近年、5年のサイクルで橋梁の定期点検が義務化されるなど、補修・補強の必要性は増すばかり。それを当社が請け負い、安心安全を影で支えています。
- 当社は、橋梁の中でも鋼橋に特化し、鋼材に孔を明ける作業や部材を取付ける作業など、橋梁の補修・補強工事を行っています。現在ではJR東海・東海道新幹線の大規模改修工事や在来線の鉄けた修繕工事、愛知県や名古屋市の一般道路、名古屋高速道路、知多半島道路などの橋梁補修工事を行っています。このように専門性の高い特殊な技術力を持っていることで今後も当社へのニーズが高まることは間違いありません。この強みを活かし、平均年齢33歳の若い会社として、無借金経営を続ける超安定企業として、さらに大きな成長を目指しています。

橋梁架設・補修・補強工事

長年の橋梁の架設・補修・補強工事の経験を持ち、
調査・診断から補修工法の提案、現場施工までトータルでサポートします！！



仕事の流れ

施工管理
小林の場合

出社



朝礼

作業内容と手順の指示
KY活動

作業開始
適宜指示



休憩
ランチ



品質管理

設計
堀籠の場合



メールチェック、書類整理、
ラジオ体操、朝礼

打合せ



図面作成、
設計計算書作成、
現場・工場の
工程表作成

休憩
ランチ

【床版取替工事】

RC床版をプレキャスト合成床版などに取替え、近年の交通量増大と走行車輛の重量増加に対応します。

【ひび割れ補修工】

コンクリート構造物に発生したひび割れは樹脂を注入して補修します。

【断面修復工】

コンクリートが剥落した箇所は防錆処理をしてポリマーセメントモルタルなどで断面修復します。

【剥落防止対策工】

連続繊維シートをコンクリート表面に貼ってコンクリートの剥落を防止します。

小林 頌明 28歳

工事課所属
愛知県出身
入社11年目



作業終了



施主との
明日の業務の
打合せ

現場事務所へ
戻り工程と
図面チェック



報告書の作成
翌日の準備



退社

顧客先
打合せ



現地調査
点検



帰社



本日のまとめ
翌日の準備

【床版取替工事】

RC床版をプレキャスト合成床版などに取替え、近年の交通量増大と走行車輛の重量増加に対応します。

【ひび割れ補修工】

コンクリート構造物に発生したひび割れは樹脂を注入して補修します。

【断面修復工】

コンクリートが剥落した箇所は防錆処理をしてポリマーセメントモルタルなどで断面修復します。

【剥落防止対策工】

連続繊維シートをコンクリート表面に貼ってコンクリートの剥落を防止します。

小林 頌明 28歳
工事課所属
愛知県出身
入社11年目



作業終了



施主との
明日の業務の
打合せ

現場事務所へ
戻り工程と
図面チェック



報告書の作成
翌日の準備



退社

顧客先
打合せ



現地調査
点検



帰社



本日のまとめ
翌日の準備

働きやすい職場環境

完全週休2日制、年間休日121日、研修教育制度が整っているから仕事も、プライベートも充実しています!!

■仕事内容 施工管理

一つの工事を終えた時、充実感と達成感を味わえるのがこの仕事の醍醐味

現在は、揖斐川にかかる東海道新幹線の橋梁の補修工事を担当。現場の職人さんとコミュニケーションをとりながら指示したり、工事の進捗状況を把握したりするなど、工事全体における施工計画の作成や、現場での施工管理や安全管理、監督業務を行っています。特に安全に対する意識を高くし、それを心掛けて業務に当たっています。この仕事はなによりも経験を積むことが大切。入社当時は内勤により仕事の流れをつかみ、早い人ですと3カ月で現場に出ます。現場では先輩がどのように仕事をこなしているかを覚え、その中で専門用語等も身につけていきます。また先輩の指示で工程表や書類を作成することも多く、わからないことは先輩にその場で聞いてすぐに解決することが大切です。そんな経験を積み、5.6年後には責任ある立場で現場を見ることになります。とにかくやる気があれば、身につくのは早いですね。好きこそものの上手なれといいますが、まさにその通りです。



■仕事内容 設計

新幹線の大規模改修工事の設計・計画など、名だたる橋梁工事に関われる魅力がある

新幹線の大規模改修工事が始まり、そのなかで新幹線が通る鋼橋の耐震補強や補修の工事を当社が担当することとなりました。私はその工事の最初の工程である調査・設計作業に携わっています。名古屋から新大阪間が担当エリアですので設計図面作成のための計測や撮影などの現場チェックをしており、支承（橋を支える大事な部分）という箇所を中心に調査しています。さらには図面作成や見積作成、お客様との打合せを行っています。



■やり甲斐・職場環境

責任ある仕事を任せてもらえる充実感と成長できる風土のある会社だ

調査・設計から工事完成まで一貫してその案件に関われるので、自分がやった仕事として誇りが持てます。そして完成した橋に愛着が生まれますし、完成した時の喜びは何物にも代え難いものがあります。仕事は上から押しつけられることはなく、自分で考え、自分のペースでできるところがいいですね。そうでありながら先輩や上司にしっかりとフォローをしていただけるので安心。わからないことがあったら何でも聞く、これが大切です。コミュニケーションの重要性はこの仕事で痛切に感じます。



堀籠 雄基 33歳
計画技術課所属
岐阜県出身
入社6年目

福利厚生

- 退職金制度、財形貯蓄制度、資格取得補助制度、慶弔金制度を完備、会員制リゾート施設あり。社員同士がとても仲が良く、有志によるロードバイクチームの活動や一緒に釣り・ゴルフなどに出かける人もいます。年2回全社員食事を実施。
- この業界は土曜日が休みづらい傾向にありますが、当社は、年間休日121日を実現。有休も遠慮なく取れる風土をつくっています。
- 1~2カ月に1回、相談窓口による面談を実施しますので、人間関係など職場や仕事の困りごとなどが相談できます。
- 2019年5月に鶴舞へ本社が移転し、通勤がより便利になりました。





① 瀧上建設興業株式会社

〒466-0064 名古屋市昭和区鶴舞2-19-22
TEL.052-882-7100 FAX.052-882-7104
ホームページ <http://www.takigami-kk.co.jp/>

